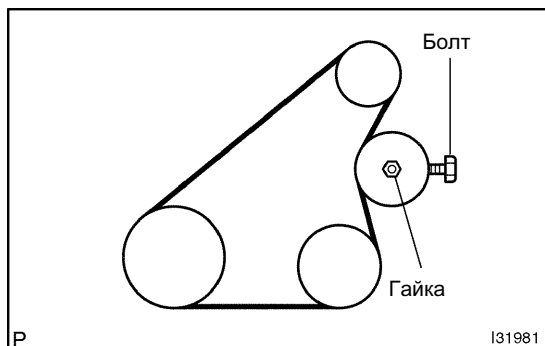
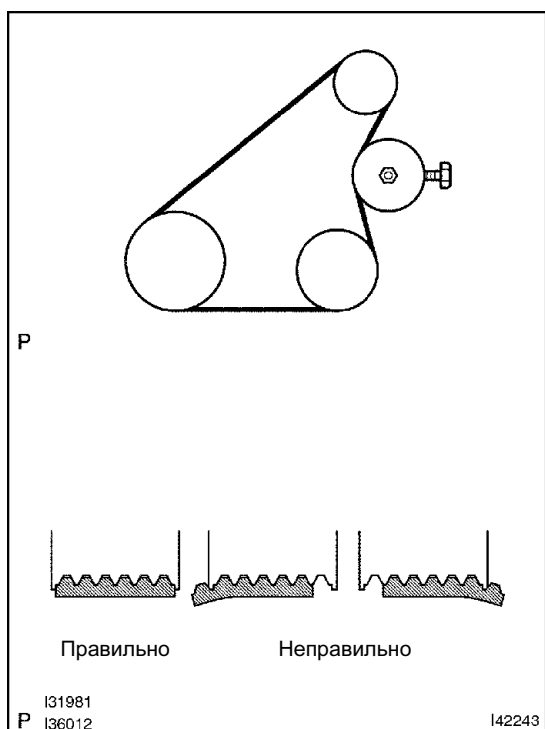


## ЗАМЕНА



### 1. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)

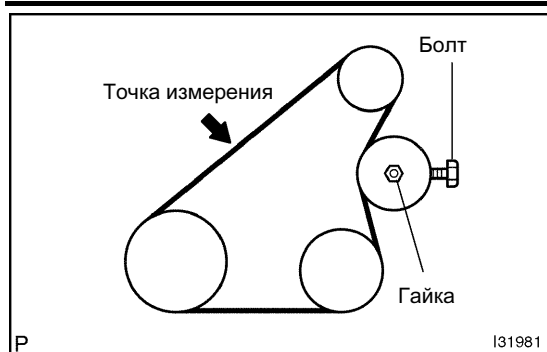
- (a) Ослабить гайку.
- (b) Ослабить болт и снять клиновой ремень.



### 2. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)

- (a) Установить не натягивая клиновой ремень, как показано на рисунке.

**ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР — КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ № 1 (ОТ КОМПРЕССОРА СИСТЕМЫ  
КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ К ШКИВУ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)**



**3. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ НАТЯЖЕНИЕ КЛИНОВОГО РЕМНЯ № 1 (ПРИВОДА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА ОТ ШКИВА КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА)**

- (a) Вращая болт, натянуть клиновой ремень.

**Прогиб клинового ремня:**

**Новый ремень: 8-10,5 мм (0,32-0,41 дюйма)**

**Ремень, бывший в эксплуатации:**

**10,5-12,5 мм (0,41-0,49 дюйма)**

**Натяжение клинового ремня:**

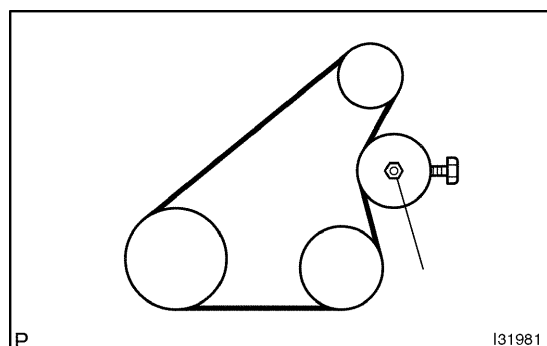
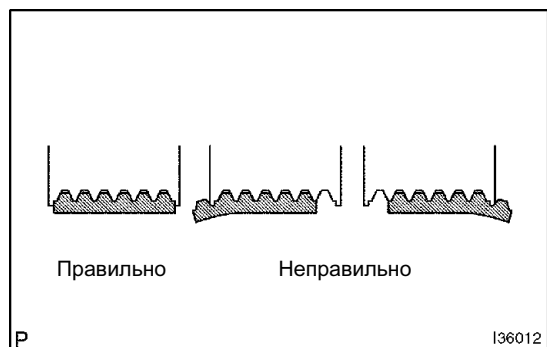
**Новый ремень: 647-843 Н (66-86 кгс)**

**Ремень, бывший в эксплуатации:**

**441-637 Н (45-65 кгс)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Понятие «Новый ремень» относится к ремню, который эксплуатировался менее 5 минут при работающем двигателе.
- Понятие «Ремень, бывший в эксплуатации» относится к ремню, который эксплуатировался 5 минут или более при работающем двигателе.
- После установки ремня убедиться, что ремень правильно установлен в ручьях шкивов.



- (b) Затянуть гайку.

**Момент затяжки:**

**39 Н·м (390 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)**